



Karmo Lillepõld
Enersense Aktsiaselts
karmo.lillepold@gmail.com

01.04.2024

Meie 02.04.2024 nr 7.1-2/24/5200-4

VMS märgi elektriliitumise projekti kooskõlastamine riigitee nr 4 kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojektile töö nr LC0477 „Tallinn-Pärnu-Ikla 136,60 km-l VMS märgi liitumine elektrivõrguga 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, Reiu küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond“ (edaspidi *projekt*).

Esitatud *projektis* on lahendatud Pärnu maakonnas, Häädemeeste vallas, Reiu külas VMS märgi elektrivõrguga liitumise eesmärgil elektrirajatiste (kilbid, elektrimaakaabel) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kaitsevööndis** (munitsipaalomandis oleva Lottemaa kergliiklustee tee nr 6258017 maaüksuse 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (katastritunnus 21401:001:0858) piires) **km 136,60-136,85.**

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS poolt koostatud tööprojektile töö nr LC0477 „Tallinn-Pärnu-Ikla 136,60 km-l VMS märgi liitumine elektrivõrguga 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, Reiu küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja *tehnovõrgu* omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla tee teelõik (*Pärnu-Uulu 2+2*) km 133,400 – 143,000 on ehitustööde objekt, eeldatav ehitustööde periood 01.01.2017 – 31.01.2025. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud. ***Tehnovõrgu* ehitustöödel tuleb arvestada riigitee nr 4 ehitusega ning oma tegevus tee kaitsevööndis kooskõlastada Transpordiameti lepingupartneri Verston OÜ-ga. Transpordiameti kontaktisik: Lääne üksuse ehituse projektijuht Roger Voll, e-post: roger.voll@transpordiamet.ee.**
2. Keelatud on kasutada jalg- ja jalgrattateed (*Lottemaa kergliiklustee*) ehitustööde teostamiseks, sh ehitustehnika ning materjalide transpordiks.
3. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

4. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa** projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd ja piirangud maanteele“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd_ja_piirangud_maanteele“). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
9. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet EhS kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „LC0477_T4 km 136,6 VMS märk_projekt.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee